

Indhold

Arrangementer, Internationalt.....	4
Arrangementer, Fyn, Jyll. og Sj.....	5
Alfa Romeo's ny modeller.....	6
Martini CD-ROM.....	7
To dage med Alfa 145 Q.....	8
Dæk med V-formet mønster.....	10
Teknisk brevkasse.....	11
Alfa Romeo CD-ROM.....	11
Alfa Romeo designkonkurrence.....	13
Historien om Giugiaro.....	14
Alfa Romeo Giulia St.car.....	18
Månedens klassiker, 2600 Sprint.....	20
Om trafik i Pakistan.....	22
Oplevelser med Alfa Romeo.....	24
Brev om at eje Alfa Romeo.....	25
Den store pilgrimsrejse til Italien.....	26
Lars Bang til klubbaften.....	32
Alfa Romeo Træf 1996.....	29
Bella Italia på Egeskov Slot.....	36
Køb Alfa-plakater og Alfa-bog.....	36
Årstræf for bilklubber '96.....	38
Gavnø Classic Car Show.....	40
Alfa'er under Broen.....	40
ITC-sæson i fuld gang.....	41
Medlemmernes biler.....	44
Nye medlemmer.....	45
Handelspladsen.....	45

Næste nummer

Næste nummer udkommer i midten af oktober.

Vi fortsætter gennemgangen af de forskellige italienske designere, formentlig med designfirmaet Ghia, idet vi i dette nummer tog Italdesign i stedet for Ghia.

Der kunne også blive nogle sommerferie-indlæg om turen med din Alfa Romeo, hvis du skriver en historie.

Der er en historie på vej om Alfa Romeo 6C 1500, altså en rigtig gammel bil.

Vi kunne også godt tænke os at vise de effekter, som er til salg i Alfa-Shop'en. Det kræver imidlertid foto-udstyr til macro-fotografering, fordi delene er ret små. Hvis du kan hjælpe hermed, bedes du kontakte Alfa-Shopbestyreren, Ole S. Rasmussen, tlf. 86 95 05 99. Han bor lidt udenfor Århus.

Hvem var det i øvrigt, som havde fået lavet bagrude-streamere til brug i forbindelse med Bellezza Necessaria? Hvis det var dig, så kontakt redaktøren.

Husketavlen

Banekørsel, Jylland

Lørdag den 17. august. Se side 5.

Familierally, Fyn

Weekend d. 17.-18. august. Se side 5.

Jyllands Ringens Grand Prix

Søndag den 1. september. Se side 5.

Copenhagen Classic Car Cup

Søndag den 8. september. Se side 5.

Gokart-kørsel, Odense

Søndag den 15. september. Se side 5.

Klubbaften, Gl. Holte

Tirsdag den 17. september. Se side 5.

Gokart-kørsel, Faurholt

Lørdag den 21. september. Se side 5.

Klubbaften, Odense

Mandag den 23. september. Se side 5.

Klubmøde, Alfa Rosso, S

Lørdag den 5. oktober. Se side 4.

Klubmøde, Bosch, Odense

Mandag den 14. oktober. Se side 5.

Nr. 5/96 DEADLINE d. 10. sept.

Sektion Fyn

Som nogle måske ved, er samarbejdet mellem Dana Motor og Alfa-klubben stoppet. Vi er selvfølgelig stadig velkomne til at kikke på biler og handle reservedele derude. Dana Motor skal have tak for de sidste par års samarbejde og have god vind i sejlene fremover.

Som tidligere beskrevet på dette sted, havde BMW-klubben inviteret til supertræf i juli. Dette måtte desværre aflyses på grund af manglende tilmeldinger, kun cirka 75 personer. Dette på trods af, at der kun skulle møde to medlemmer op fra hver af de 115 klubber, der var inviteret, for at det hele kunne løbe rundt.

Til dette års Alfa-træf i Nordjylland var der dog en fremgang i forhold til 1995, men stadig ikke så mange som tidligere år. Er tiden løbet fra vi danskere, når det drejer sig om socialt samvær? Eller kan vi bare ikke finde ud af det med tilmeldingsfrister og deadline? Måske skal vi i bestyrelserne og aktivitetsudvalgene til at finde på en ny type arrangementer!

Jeg ved det ikke, men håber, at disse ord bliver gjort til skamme til maj 1997, hvor tyskerne vil holde et træf ved Hamburg, mere eller mindre specielt for os. Til slut håber jeg, at du har nydt den nye danske årstid, grøn vinter.

Peter Møller Sørensen

Sektion Jylland

Juni måned har været en af de travle. Pilgrimsrejse med Alfa-klubben sammen med en munter skare af uheldbredlige Alfa-freaks, som alle blev en masse oplevelser rigere. Yderligere er tiden gået med klargøring af min 20 år gamle Alfa, som gerne skulle med på ferie til Italien i juli.

Det jyske træf er nu vel overstået, og jeg håber, at deltagerne havde en fornøjelig weekend ude på den jyske hede, såvel fynboer som jyder. Sjællænderne derimod blev hjemme, og det var vi mange, som var lidt skuffet over! Stedet var et nordvestligt hjørne af vores lille land, som er specielt velegnet til godt vejr, og det var der selvfølgelig denne weekend. Tak til alle sponsorerne og alle, som gav en hjælpende hånd med på vejen.

På vores besøg hos Alfa's designcenter i juni kunne vi blandt andet glæde os over synet af afløserne for modellerne 155 og 164, og der er noget at se frem til i 1997 og 1998, med henholdsvis model 156 og model 166.

Den jyske leder bremser op for denne gang. Det gjorde Alfa også i ITC på Norisring. Det skulle de imidlertid aldrig have gjort, for de udgik dermed på stribet med sprængte bremseskiver!! La Brembo Necessaria Fiasko, eller hvad det nu hedder!

Preben Andreasen

Sektion Sjælland

Et nyt begreb, som er "in", er IT-samfundet. Hvad er så det? Ja, det står for informations-teknologi-samfundet, og det har noget at gøre med, at vi får flere og flere informationer og muligheder for at skaffe informationer, mest ad elektronisk vej.

En af grundene til, at man er medlem af en klub – for jer Alfa Romeo-klubben – er at man søger så meget information som muligt om sin "hobby".

Dette blad er et godt eksempel på, at vi i klubben forsøger at give al den information, som vi finder og kan viderebringe.

Der er for eksempel oplysninger om nye Alfa-modeller på side 7, som du ikke med samme korrekthed kan finde andre steder. Stol på vort blad, når der er divergenser.

Andre steder i dette nummer af klubbladet kan du læse om, hvorledes du nu kan få gamle reparationshåndbøger, brochurer, reservedels-nummerliste m.v. på CD-ROM. Ved hjælp heraf vil vi også fra klubbens side fremover kunne hjælpe dig.

Vor klub vil imidlertid ikke lige straks gå på Internet med egen "homepage". Det er et prestige-projekt, som kræver, at der er medlem, der finder det sjovt at redigere denne. Desuden er det endnu under 5% af den danske befolkning, der har adgang til Internet, så "cost-benefit" vil næppe være positiv endnu.

Peter Dyrelund